
Анализ импорта самоходных дорожных фрез в Россию в 2010-2011 гг.

Демонстрационная версия

Москва
апрель, 2012

Содержание

1. Объемы импорта в натуральном и денежном выражении в 2010-2011 гг.	4
2. Объемы импорта новых и бывших в эксплуатации самоходных дорожных фрез.....	5
3. Объемы поставок самоходных дорожных фрез в разрезе стран происхождения	6
4. Объемы поставок самоходных дорожных фрез ведущими импортерами	6
5. Объемы поставок самоходных дорожных фрез в разрезе фирм-производителей и моделей поставляемого оборудования	8
6. Цены на импортируемые самоходные дорожные фрезы	10

Список таблиц

- Таблица 1. Структура импорта самоходных дорожных фрез в разрезе стран происхождения в 2010-2011 гг., шт., тыс. \$
- Таблица 2. Объемы поставок самоходных дорожных фрез ведущими импортерами в 2010-2011 гг., шт.
- Таблица 3. Объемы импорта самоходных дорожных фрез в разрезе производителей в 2010-2011 гг., шт.
- Таблица 4. Цены на некоторые модели новых импортных самоходных дорожных фрез, поставлявшихся в Россию в 2010-2011 гг., тыс. \$/шт.

Список рисунков

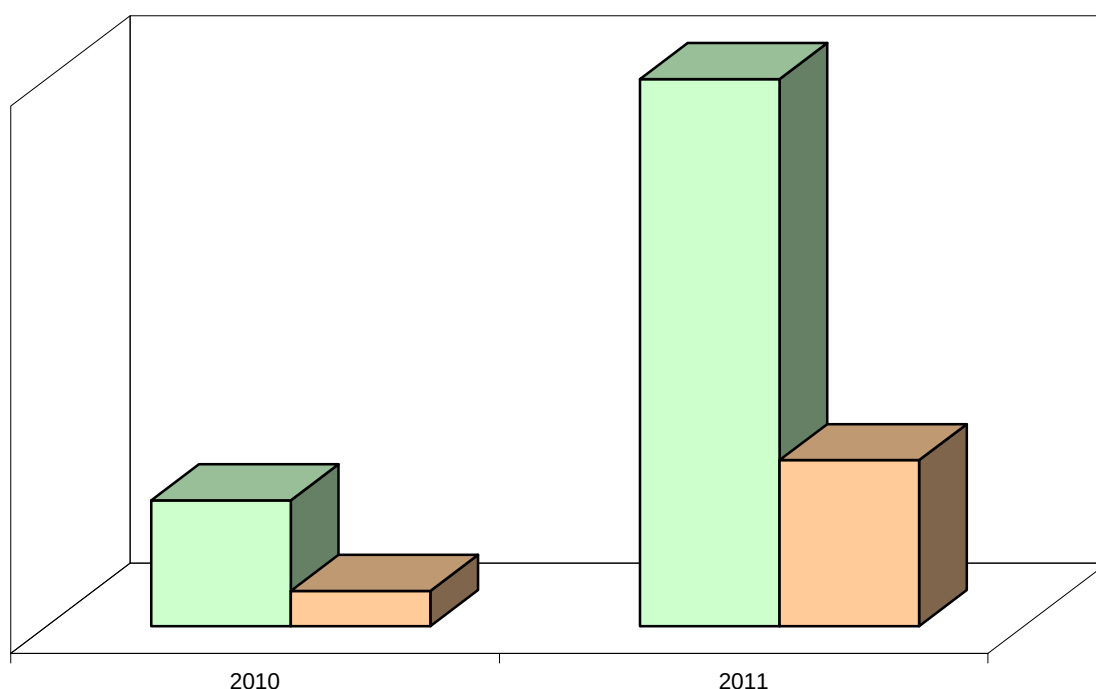
- Рисунок 1. Объемы импорта самоходных дорожных фрез в натуральном и денежном выражении в 2010-2011 гг.
- Рисунок 2. Структура импорта новых и бывших в эксплуатации самоходных дорожных фрез в 2010-2011 гг., шт., %

Данные об объемах импорта самоходных дорожных фрез в Россию приведены на основе анализа данных таможенной статистики ФТС РФ по коду ТН ВЭД 847910 "Машины для дорожного, высотного, подземного строительства, к.п.о.". В связи с тем, что в данную товарную группу помимо дорожных фрез также входят и другие виды технологического оборудования, выборка данных по анализируемым продуктам проводилась вручную, на основе анализа содержания таможенных деклараций. Данные по самоходным дорожным фрезам в исполнении "горный комбайн" не учитывались.

1. Объемы импорта в натуральном и денежном выражении в 2010-2011 гг.

После существенного спада в условиях кризиса в 2009 г., начиная с 2010 г. рост объемов импортных поставок возобновился. По итогам 2011 г. в страну было ввезено ... самоходных дорожных фрез на сумму ... млн \$. В натуральном выражении объем импорта увеличился в ... раза, в денежном выражении – в ... раза.

Рисунок 1. Объемы импорта самоходных дорожных фрез в натуральном и денежном выражении в 2010-2011 гг.

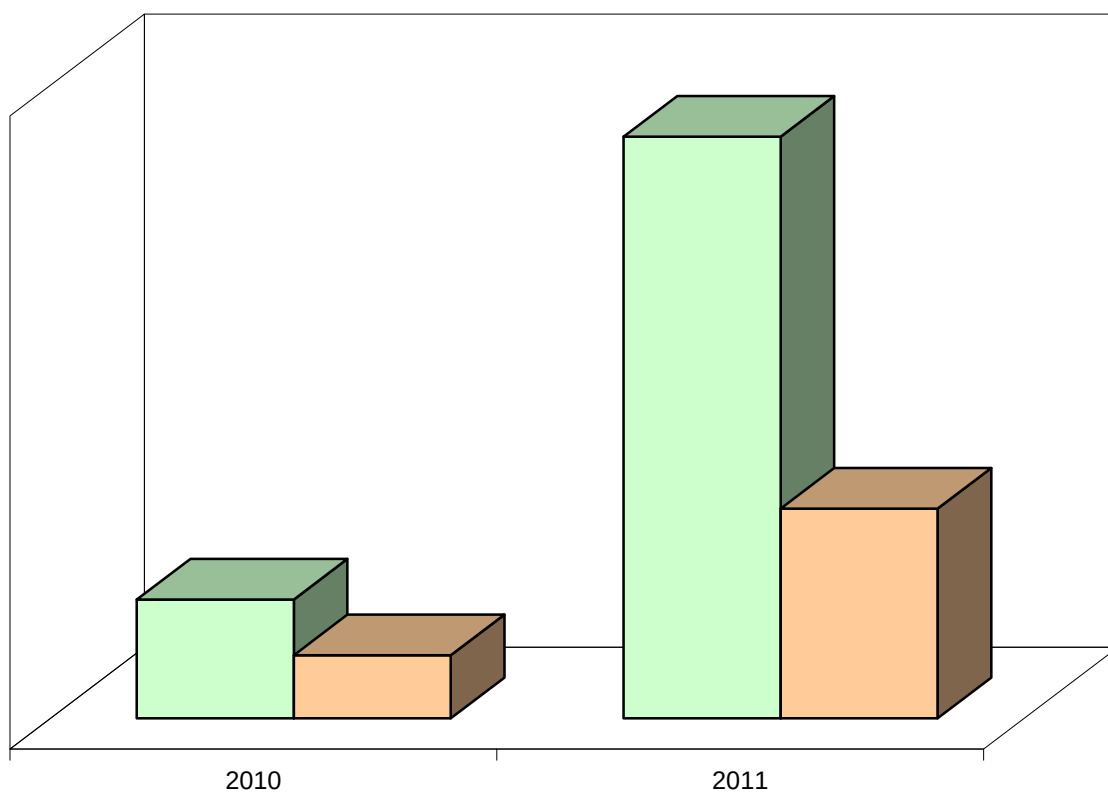


Источник: оценка "..." на основе данных ФТС РФ

2. Объемы импорта новых и бывших в эксплуатации самоходных дорожных фрез

В 2011 г. существенно увеличилась доля импорта новых самоходных дорожных фрез по сравнению с предыдущим годом. Так, если в 2010 г. в страну было ввезено ... единиц техники, бывшей в эксплуатации, что составило ...% от общего объема импорта, то по итогам 2011 г. объем ввоза бывшей в эксплуатации техники увеличился до ... единиц, однако в относительном выражении доля этой продукции снизилась до ...% от общего объема импорта.

Рисунок 2. Структура импорта новых и бывших в эксплуатации самоходных дорожных фрез в 2010-2011 гг., шт., %



Источник: оценка "..." на основе данных ФТС РФ

Таблица 1. Структура импорта самоходных дорожных фрез в разрезе стран происхождения в 2010-2011 гг., шт., тыс. \$

[illegible]

4. Объемы поставок самоходных дорожных фрез ведущими импортерами

6

[illegible]

5. Объемы поставок самоходных дорожных фрез в разрезе фирм-производителей и моделей поставляемого оборудования

В табл. 3 приведена структура российского импорта самоходных дорожных фрез в разрезе фирм-производителей (ранжирование компаний проведено по убыванию объемов поставок в 2011 г.). Как видно из приведенных в таблице данных, в 2011 г. наблюдается существенный рост объемов поставок в Россию продукции Wirtgen – компания увеличила объем импорта в ... раза по сравнению с 2010 г. Также в 2011 г. в Россию начали поставляться самоходные дорожные фрезы производства

Таблица 3. Объемы импорта самоходных дорожных фрез в разрезе производителей в 2010-2011 гг., шт.

Производитель	Модель поставляемого оборудования	Объем поставок, шт.		Темпы роста, % к 2010
		2010	2011	
Wirtgen (Германия)	W50			
	W50DC			
	W100			
	W100F			
	W100FK			
	W120F			
	W130F			
	W150			
	W200			
	W210			
	W500			
	W600DC			
	W1000			
	W1000F			
	W1000L			
	W1200F			
	W1500			
	W1900			
	W2000			
	W2100			
	W2100DC			
	W2200			
	не определено			
	Всего:			
Bomag (Fayat Group) (Италия)	BM 1000/30			
	BM 1300/30-2			
	BM 1500/50			
	BM 2000/60-2			
	не определено			
	Всего:			

Производитель	Модель поставляемого оборудования	Объем поставок, шт.		Темпы роста, % к 2010
		2010	2011	
Caterpillar (Италия)	PM-200			
	PM-102			
	Всего:			
ХСМГ Construction Machinery (Китай)	ХМ101			
Roadtec (США)	RX-500-4			
	RX-700			
	Всего:			
Дунпарас (Германия, Швеция)	PL500T			
ABG (Volvo) (Германия)	PROCUT 1000F			
Stavostroj (Корея)	SFS100			
Всего:				

Источник: оценка "... " на основе данных ФТС РФ

6. Цены на импортируемые самоходные дорожные фрезы

Средняя контрактная цена на импортируемую продукцию определялась на основе данных о статистической стоимости и количестве (штук) поставляемых товаров. В соответствии с Инструкцией, утвержденной приказом ГТК России от 21.08.2003 №915, при ввозе товаров статистическая стоимость получается путем пересчета в доллары США фактурной стоимости декларируемого товара, по возможности приведенной к базе цен CIF – российский порт или CIP – граница Российской Федерации, т.е. фактически, это стоимость товара на границе Российской Федерации.

По состоянию на 2012 г. ввозная таможенная пошлина на самоходные дорожные фрезы, ввозимые на территорию стран Таможенного союза, равна 0%.

В табл. 4 приведены средние контрактные цены (без НДС и таможенных пошлин) на некоторые модели новых самоходных дорожных фрез зарубежных производителей.

Таблица 4. Цены на некоторые модели новых импортных самоходных дорожных фрез, поставлявшихся в Россию в 2010-2011 гг., тыс. \$/шт.

Производитель	Модель	Цена, тыс. \$/шт.	
		2010	2011
Wirtgen (Германия)	W50		
	W50DC		
	W100		
	W100F		
	W100FK		
	W120F		
	W130F		
	W200		
	W210		
	W2000		
	W2100		
	W2200		
Bomag (Fayat Group) (Италия)	BM 1000/30		
	BM 1300/30-2		
	BM 2000/60-2		
Caterpillar (Италия)	PM-200		
	PM-102		
XCMG Construction Machinery (Китай)	XM101		
Дунпарас (Германия, Швеция)	PL500T		
Roadtec (США)	RX-500-4		
	RX-700		

Источник: оценка "... " на основе данных ФТС РФ